

MG Midget I (1962) project

Lämmittimen kunnostus

1. Ennen



Lämmityslaite oli täysin toimiva – vai voi Kuplan tasoista lämmitintä sanoa toimivaksi. Jotain lämpimän oloista ilmaa se kuitenkin työnsi sisätiloihin. Koko yksikkö oli hirvittävän näköiseksi 'tervattu' ja oletin sen jotenkin kuuluvan sen eristämiseen.

2. Osiksi



En viitsi kertoa, kuinka tiukasti vempain oli massattu kiinni runkoon ... Laite on äärimmäisen yksinkertainen kuten kuvasta näkyy.

3. Kennosto



Kennosto oli ehjän tuntuinen ja vesi kulki lävitse melko vaivatta. Huuhtelin sitä tulikuumalla vedellä muutamaan kertaan ja naputtelin sitä jotta mahdolliset kalkkeumat irtoaisivat. Lopuksi sitten kompurasta kaikki tehot irti ja paineilmaa peliin. Aika paljon hiekkaa ja muuta likaa sieltä irtosi.

4. Maalinpoisto



Kaiken tervan ja maalin alta paljastui tämän näköistä peltiä. Se olennaisin eli 'Smiths' teksti oli tärkein löytö! Kaikki ruoste oli pintaruostetta. Tervat ja maalit lähtivät naapurin antamalla teollisella maalinpoistoaineella lempinimeltään 'akkuhappo'. Tätä ei tarvinnut kuin sivellä, odottaa hetki ja tämän jälkeen pestä mössöt pois. Aine on niin voimakasta että sitä voi käyttää vain ulkona ja täydellisessä suojavarustuksessa.

5. Hiekkapuhallus



Osat oli helppo hiekkapuhaltaa omassa puhalluskaapissani. Puhalluksen jälkeen paljastui hapettuneiden kohtien syvyys : pakkelia tarvitaan.

6. Pohjamaalaus



Hiekkapuhalluksen jälkeen tulee aina kiire vetäistä pintaan primer-maali, jotta huokoinen pinta ei ala heti ruostumaan. Käytän pohjamaalina 1K happopohjaista hartsiprimeria, joka samalla 'tappaa' hieman ruostettakin. Ruiskumaalaus on hieman hankalaa verstaassani mutta kyllä sekin onnistuu. Kuivaus tapahtuu mitä erilaisimmissa paikoissa: tässä roikutaan orrella.

7. Paklaus



Alkujaan en aikonut paklata osia, mutta ensimmäisen maalikerroksen jälkeen hapettumien koloset 'hyppivät silmille'. Ei muuta kuin paklaten kutakuinkin tasaiseksi.

8. Maalaus



Osat on maalattu (irrallaan) Rally Black 2K maalilla puolikiiltäväksi. Vaihtoehtoisesti olisi voinut jättää himmeäksi, koska puolikiiltävyys saadaan ruiskuttamalla toinen kerros ensimmäisen päälle. Tässä vaiheessa yksikkö on vielä melko 'hempula', koska se on erittäin ohutta peltiä.

9. Eristys



Eristämisen päätavoite oli saada puhaltimen melut minimiin eikä niinkään lämpöeristys. Liimasin peltikuoriin Biltemasta hankkimaani ohutta itseliimautuvaa pikistä eristyspahvia. Tämän jälkeen runko oli lisäksi huomattavasti tukevampi. Resonoinnin poistamiseen olisi riittänyt että kattaa noin 30% pelliin pinta-alasta äänieristyksellä. Huomaa vesiputkien läpiviennissä käytetyt eristyskumit.

10. Kennoston kehikko valmiina



Loppusilaus syntyi kaikkien ruuvien uusimisella ja sen tärkeimmän eli 'Smiths' arvokilven puhdistamisella.

11. Puhallinyksikkö



Olin jättänyt puhaltimen kunnostuksen viimeiseksi olettaen sen olevan nopa toimenpide – väärin! Karu totuus paljastui kun se sai saman maalispoistokäsittelyn kuin muutkin osat:



Tässähän se syy oli ylenmääräiseen 'tervan' käyttämiseen. Puhaltimen bakeliittikuori oli murtunut ja se oli korjattu ronskisti lasikuidulla. Käy se noinkin. Lasikuitumaton poistamisen jälkeen olikin sitten aika kerätä pienet bakeliittipalaset pöydältä.



Palasia oli kymmenkunta enkä keksinyt mikä kuoren oli aikanaan saanut näin hajalle. Pikavilkaisulla näytti siltä, että kaikki palaset ovat kuitenkin tallella. Seuraavaksi alkoikin arkeologin ruukun korjausprojekti: pikaliimalla palaset yksitellen paikalleen. Tavoitteena ei ollut saada tiivistä kuorta vaan ainoastaan kuori alkuperäiseen muotoonsa.



Palasten liimauksen jälkeen kotelon tiivistys tapahtui lasikuitumatolla. Lasikuitu laitettiin kuitenkin kuoren **sisäpuolelle** eikä ulkopuolelle kuten edellisellä kerralla. Kaksi kerrosta ohutta mattoa riittää.

Kuvasta näkyy pari vaaleampaa kohtaa koska nämä on tehty kokonaan lasikuidusta puuttuneen kuorenpalan takia. Pinta on hiottu karkealla hiomalaikalla tasaiseksi.



Lopuksi laitetaan reilu kerros muovipakkelia. Hiotaan aivan sileäksi ja lopuksi ruiskumaalaus mattamustaksi (Rally Black). Pienen lisänäpräilyn jälkeen puhallin näyttää nyt tältä ja jopa toimii:

